AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Bora Limousine (1J2)** Keilriemen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

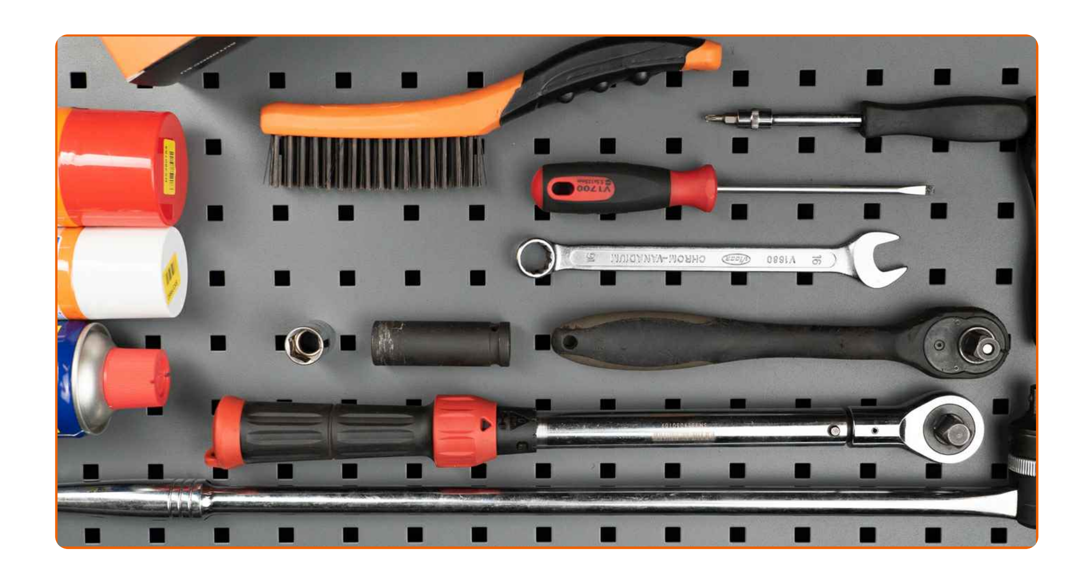
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Bora Limousine (1J2) 1.6, VW Bora Limousine (1J2) 2.0, VW Bora Limousine (1J2) 1.8, VW Bora Limousine (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Limousine (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Limousine (1J2) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Limousine (1J2) 1.8 T, VW Bora Limousine (1J2) 2.0 4motion

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Golf IV Schrägheck (1J1) 1.6

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – VW BORA LIMOUSINE (1J2). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Torx-Bit T20
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Flacher Schraubendreher
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



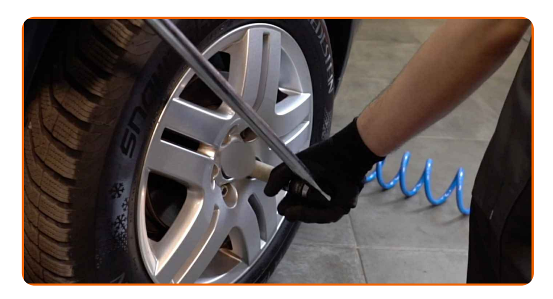


Austausch: Keilriemen – VW Bora Limousine (1J2). AUTODOC-Experten empfehlen:

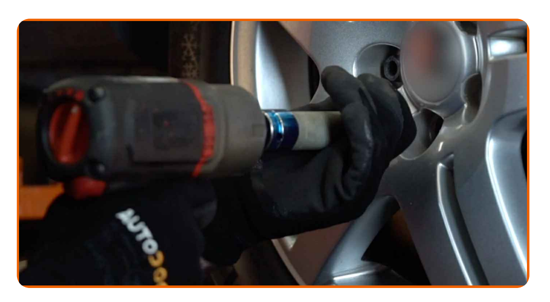
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – VW BORA LIMOUSINE (1J2). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1. Öffnen Sie die Haube.
2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
3. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.
4. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



5. Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.
6. Schrauben Sie die Radbolzen heraus.





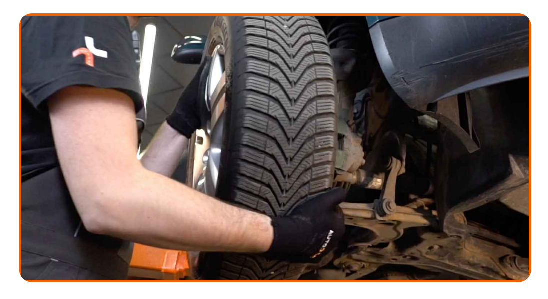


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Bora Limousine (1J2)

7

Nehmen Sie das Rad ab.



8

Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Drehen Sie das Befestigungselement der seitlichen Kunststoffabdeckung des Motors auf. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



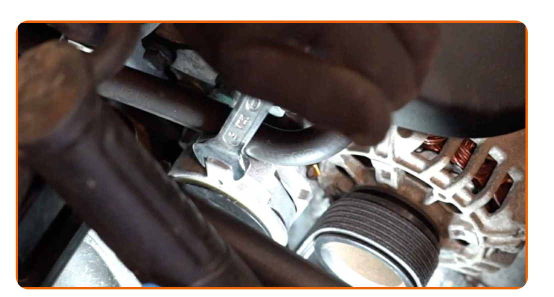
9

Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab. Entfernen Sie die Seitenabdeckung aus Kunststoff.



10

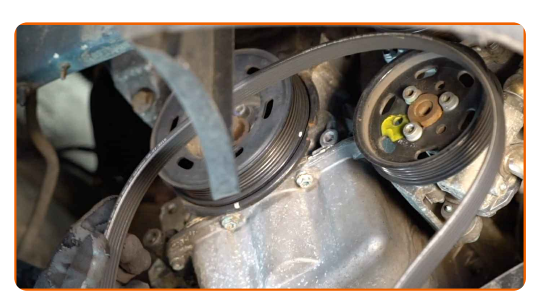
Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



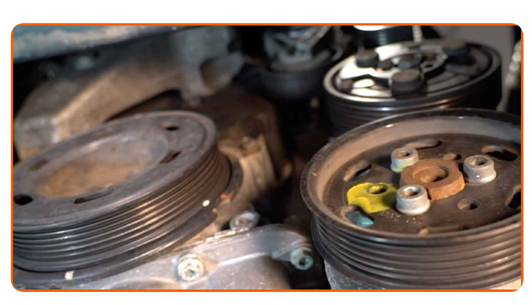




11 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



12 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



Austausch: Keilriemen – VW Bora Limousine (1J2). Tipp von AUTODOC:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

13 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



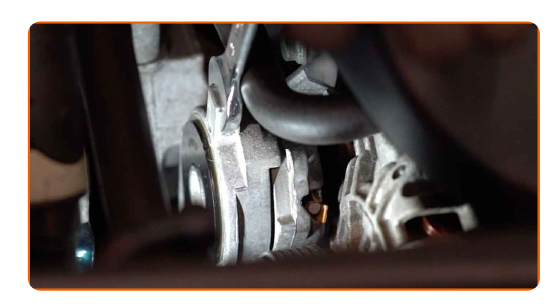
Austausch: Keilriemen – VW Bora Limousine (1J2). Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.





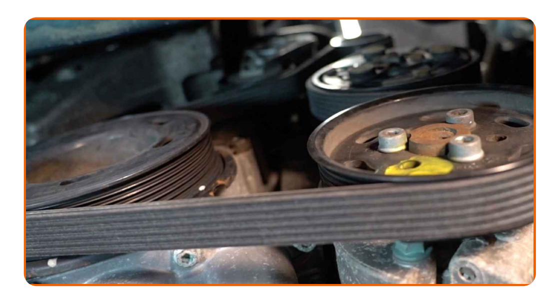
14 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.



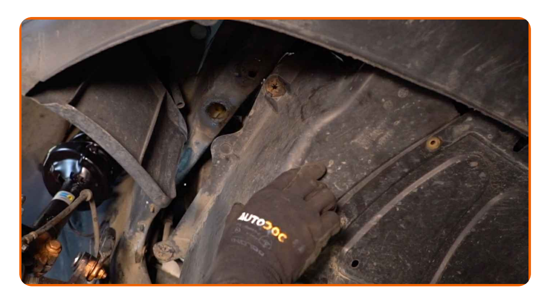
15 Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.



16 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



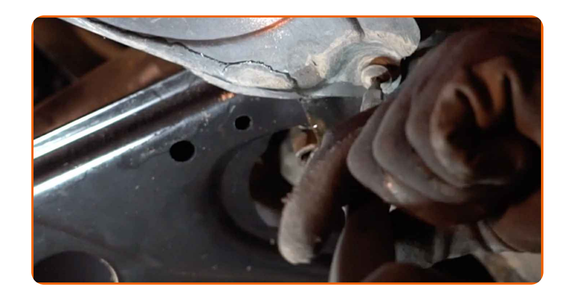
17 Bringen Sie die Seitenverkleidung aus Kunststoff an. Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.







18 Schrauben Sie die Befestigungen der seitlichen Kunststoffabdeckung des Motors ein. Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



19 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



20 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



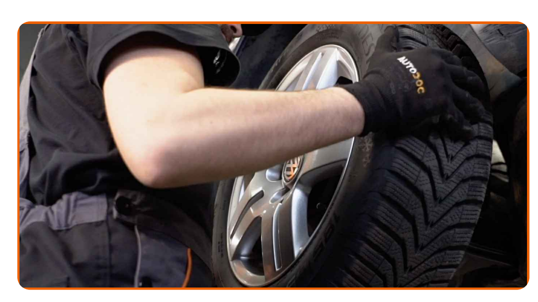
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Keilriemen – VW Bora Limousine (1J2). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





21 Bringen Sie das Rad an.



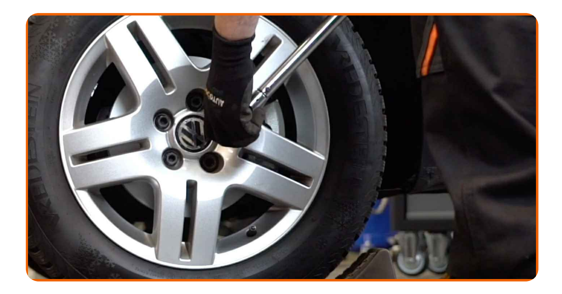
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Bora Limousine (1J2)

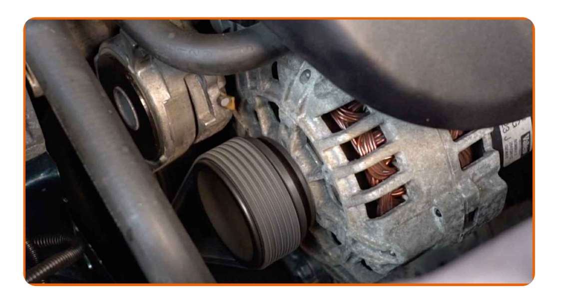
22 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



23 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



24 Schalten Sie die Zündung ein. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.







25 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

26 Schließen Sie die Haube.

27 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



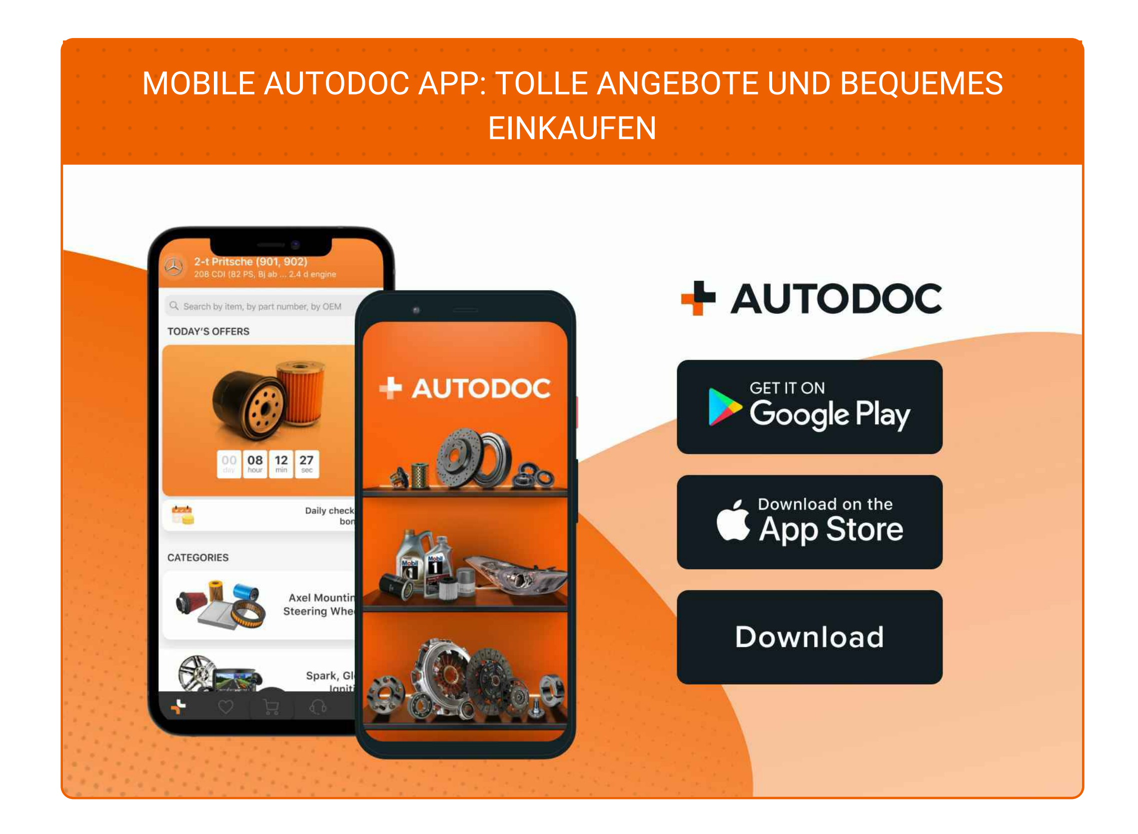
WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.